



BUMPER SHELLZ™ by ecoological

2016-2018 Chevy Silverado 1500 Front Installation

©2018 ecoological, 07/2018, www.ecoological.com

-INSTALLATION TIME-

Approximate installation time: 30-40 minutes

-SUGGESTED TOOLS-

- 7 mm socket/wrench/extension
- Plastic pry/trim tool
- Isopropyl Alcohol/clean rags

-PARTS INCLUDED-

- Left, Right, and Center BumperShellz™



-ATTENTION-

Read and understand all instructions before installing or using this product. Your BumperShellz™ have been specifically designed to fit your truck, so no modifications to your original equipment bumper should be necessary to successfully install your BumperShellz™. If you are uncomfortable installing the BumperShellz™ yourself, please contact a qualified professional. If after reading these instructions you have any further unanswered questions, please check out the FAQ's on our website. You may also call our toll-free number (844-918-3688 EXT 2) for help between 8 am to 5 pm Pacific Time M-F. Any modification or unintended use of this product shall immediately void all manufacturer warranties. The manufacturer disclaims all liability for injuries to persons and property resulting from modifications to, or unintended use, or improper installation of this product.

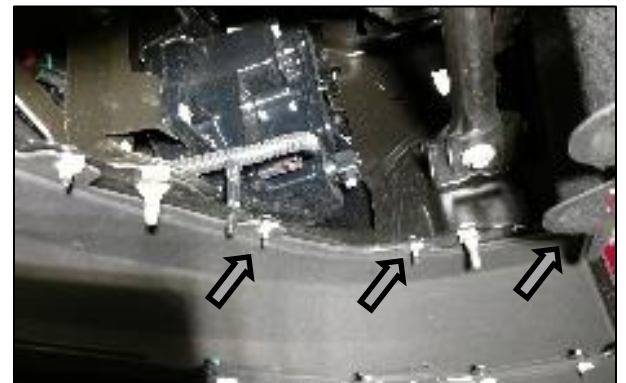
-PREPARATION-

- If your bumper has any significant pre-existing dents, you may want to remove the bumper and try to pound some of these out. Small dings and rust can usually be directly covered by BumperShellz™ if trim lines between plastic trim/step pad and exposed steel bumper are in their original shape. A distorted bumper will negatively affect the fit of your BumperShellz™.
- Your BumperShellz™ are assembled to your bumper by tucking the perimeter flange under the existing plastic trim pieces. It is usually sufficient to lift the edge of the trim in these areas with a non-scratching pry tool and progressively sliding the flange underneath the trim and, unless otherwise specified, should not require removal of the trim.
- Your BumperShellz™ are secured in place with 3M™ Automotive Acrylic Foam Attachment Tape. Optimal temperature for installation is between 20°C (68°F) to 38°C (100°F) and **never below** 15°C (60°F). If ambient temperature is below 15°C, a hair dryer or heat gun may be used at your discretion to warm the bumper surface. BumperShellz™ should be acclimated at "room temperature" prior to installation.
- Make sure your bumper is clean, dry, and free of debris. Use a cleaner that will remove oil/grease to clean bumper surface, followed by wiping the bonding surface areas of your bumper **thoroughly** with regular isopropyl rubbing alcohol and a clean lint-free white cotton rag or clean disposable toweling. Do not use shop rags which may have dirt or oily residues. For superior results use [3M brand Prep Solvent 70](#) or similar products available at many auto stores.

-INSTALLATION -

NOTE: We recommend Dry-Fitting all BumperShellz pieces to their specific locations BEFORE removing ANY of the red backing strips from the tape. Make sure all pieces are correct, i.e., you have received all pieces shown above, with or without sensor holes and/or fog lamp openings, color/pattern is correct, and that all are undamaged. There should not be any (or extremely minimal) bumper surface visible once flanges are slid under trim and sensor holes (if present) are centered over sensor trim. Dry Fitting is also good practice for lining up each piece and guiding it into place, visualizing how to do it when the backing strips are removed and the tape is STICKY. Note that once the backing is removed we cannot give full credit for return.

- Detach entire lower valance panel using 7mm socket to remove screws.
- Start with either left or right BumperShell and peel red backing off tape strips on the back surface.



- Wrap the outboard corner of the BumperShell around the corner flange of the bumper and rotate into position, being careful not to let the taped areas contact the bumper.
 - If bumper has parking sensors and/or fog lamps, adjust the position of the BumperShell to center the sensor within the clearance hole and fog lamp within the fog lamp opening **BEFORE** pressing down on the tape.
- NOTE:** *If the BumperShell is not going on with reasonable effort, do not use excessive force. A flange is probably hung up somewhere and will need to be tucked in to place before proceeding.*



- Once in proper position, press BumperShellz™ firmly against bumper on taped areas from inboard-to-outboard for at least 30 seconds to make sure tape adheres to bumper. Repeat process for opposite side.
- Remove red backing from tape strips on center section and position over bumper, centered between the two ends. Offset flanges on either end of center section should overlap inboard edges of left and right BumperShellz™ and the “gaps” on overlapping flanges should be the same when installed correctly. Again, if sensor holes are present, ensure these are positioned correctly first.
- When satisfied the Center BumperShell is properly positioned, press taped areas against bumper as before, also making sure firm pressure is used to bond the overlapped joints together.
- Reinstall/tighten the screws to secure lower valence panel, sandwiching lower BumperShellz™ tabs in between. If screw hole on the bumper covers have become offset, carefully use a drill, or circular file to widen screw holes appropriately.



NOTE for Maximum Adhesion: *The acrylic foam tape used to adhere your BumperShellz is “pressure sensitive”, so making sure there is sufficient pressure applied to each of the taped areas is vital to achieve optimum adhesion of your BumperShellz™ to your bumper. It is also recommended that you come back a few hours later, or the next day, to give each BumperShellz piece another pressure rub to ensure the best adhesion. Allow the tape adhesive to set up for at least 24 hours before washing your truck. Maximum adhesion is reached after 3-5 days in temperatures above 70 degrees, longer if it is cooler. Once the adhesive has fully bonded to a properly prepared bumper surface, it is nearly impossible to remove the BumperShellz without damaging them. Please refer to “removal instructions” in the BumperShellz FAQ section on the website, should removal be necessary.*



-CARE-

Care for your BumperShellz™ like you would any fine paint finish. Use high quality cleaning products designed specifically for car care.

- **Gloss finishes:** Oftentimes, minor scratches can be buffed out on the gloss finishes. Rubbing compounds can be used with a mechanical buffer, for deeper scratches.
- **Matte finishes** are much more susceptible to abrasions, leaving a "glossy sheen" on the finish, which are generally permanent. Do not attempt to buff out scratches/abrasions on your matte finish, as this will generally make the damage worse. Avoid excessive friction when trying to remove anything stuck to the matte finish surface and keep cleaning rags/water clean and abrasive free. Abrasive brush-type car washes are not recommended, as they can abrade the Matte finish. Brushless car washes are acceptable.



BUMPER SHELLZ™

2016-18 Chevy Silverado 1500 Front Instalación

Tiempo de instalación aproximado: 30-40 minutos

-HERRAMIENTAS NECESARIAS-

- 7 mm extensión de llave de zócalo
- Herramienta de palanca/embellecedor plástico
- Paños de Alcohol isopropílico y limpieza

-ACCESORIOS INCLUIDOS-

- BumperShellz™ izquierdo, derecho, y centro



-ATENCIÓN-

Lea y entienda todas las instrucciones antes de instalar o usar este producto. Your BumperShellz™ se han diseñado específicamente para adaptarse a su carro, así que no hay modificaciones al equipo original de parachoques deben ser necesarios para instalar correctamente su BumperShellz™. Si usted está incómodo instalando el BumperShellz™ usted mismo, póngase en contacto con un profesional cualificado. Si usted tiene cualquier preguntas más otra, revisa la sección de preguntas frecuentes en nuestro sitio web o ver un vídeo de instalación útil en <http://www.ecoological.com/ecoological-video-library.html>. También puede llamar a (844-918-3688 EXT 2) para ayuda entre 8:00 a 17:00 hora del Pacífico M-F. Cualquier modificación o uso no intencional de este producto inmediatamente anulará todas las garantías de fabricante. Fabricante exime de toda responsabilidad por lesiones a personas y bienes que resulten de la modificación o uso no intencional de este producto.

-PREPARACIÓN-

- Si el parachoques tiene cualquier abolladuras preexistentes significativa, puede desmontar el parachoques y tratar de golpear a algunos de éstos hacia fuera. Óxido y abolladuras pequeñas pueden generalmente directamente cubiertas por BumperShellz™ si las líneas de corte entre plástico trim/paso pad y son tope acero expuesto en su forma original. Un parachoques distorsionado afectará negativamente el ajuste de su BumperShellz™.
- Su BumperShellz™ se montan a su tope por metiendo el reborde perimetral bajo el plástico piezas existentes. Es generalmente suficiente para levantar el borde de la moldura en estas áreas con una herramienta de palanca no raye y progresivamente deslizando la pestaña debajo de la moldura y a menos que se especifique lo contrario, no debe requerir la extirpación de la moldura.
- Su BumperShellz™ están aseguradas en su lugar con 3 M™ acrílico automotriz espuma cinta de accesorios. Temperatura óptima para la instalación es entre 20° C (68° F) a 38° C (100° F) y nunca por debajo de 15° C (60° F). Si temperatura es 15° c, puede utilizarse un secador de pelo o pistola de calor a su discreción a la caliente superficie tope. BumperShellz™ deben ser aclimatados a "temperatura ambiente" antes de la instalación.
- Asegúrese de que el parachoques es limpio, seco y libre de escombros. Use un limpiador que eliminará el aceite o grasa a la superficie limpia tope, seguido por limpiar las superficies de unión de su parachoques con frotamiento regular de isopropilico y un trapo de algodón blanco limpio libre de pelusas o limpia toallas desechables. No utilice trapos de tienda que tengan suciedad o residuos oleosos. Para el uso de resultados de calidad superior [3M brand Prep Solvent 70](#) o productos similares disponibles en muchas tiendas de auto.

-INSTALACIÓN-

NOTA: Se recomiendan ajuste seco todas las piezas BumperShellz a sus localizaciones específicas antes de eliminar alguna de forro rojo tiras de la cinta. Asegúrese de que todas las piezas son correctas, es decir, han recibido todas las piezas que se muestra arriba, con o sin orificios de sensor, etc., patrón de color es correcto, y que todos están intactas. No debe haber ninguna (o muy mínima) parachoques superficie visible una vez bridas se resbalaron bajo corte y agujeros sensor (si existe) se centran sobre ajuste de sensor. Montaje seco es también una buena práctica alineando cada pieza y guiarla en su lugar, visualizar cómo hacer cuando se retiran las tiras de



soporte y la cinta es STICKY. Tenga en cuenta que una vez retirado el forro no podemos dar crédito completo para el regreso.

- Quite los cuatro tornillos exteriores en ambos extremos de la parte inferior Valencia con zócalo de 7 milímetros.

Nota: Si hay una placa de licencia de soporte, afloje los tornillos restantes sosteniendo la cenefa en lugar para centro BumperShellz brida para caber entre el parachoques y el soporte.

- Iniciar con BumperShell hacia la izquierda o derecha y pelar el forro de las tiras de cinta en la superficie posterior
- Envolver la esquina exterior de la BumperShell alrededor de la pestaña de la esquina del parachoques y rotar a su posición, teniendo cuidado de no dejar que las zonas con cinta en contacto con el tope.
- Asegúrese de que las lengüetas de la parte inferior han resbalado entre parte inferior del panel de Valencia inferior y parachoques, mientras alinea el BumperShell con la geometría del parachoques. Si tope tiene aparcamiento sensores o luces antiniebla, ajuste la posición de la BumperShell para el sensor dentro de la lámpara de agujero y niebla de separación dentro de la lámpara de la niebla antes de presionar hacia abajo sobre la cinta de apertura del centro.

NOTA: Si el BumperShell no pasa con los esfuerzos razonables, no use fuerza excesiva. Una brida es probablemente se queda colgada en algún lugar y tendrá que estar metido colocar antes de continuar.

- Una vez en posición adecuada, presione BumperShellz™ firmemente contra parachoques en zonas con cinta de interior a exterior durante al menos 30 segundos para asegurarse de que la cinta se adhiere a tope. Repita para el lado opuesto.
- Retire el protector de tiras de cinta en la sección de centro y posición sobre tope, centrado entre los dos extremos. Desplazamiento bridas en los extremos de la sección de centro deben solaparse los bordes hacia el interior de la izquierda y derecha BumperShellz™ y los "gaps" en superposición de bridas deben ser el mismo cuando está instalado correctamente.

NOTA: Si hay soporte de la placa frontal, el borde inferior tendrá que deslizarse entre soporte y tope mientras girando y deslizando el centro de BumperShellz™ en a posición. Si Parque ayudar sensores están presentes, ajuste la posición de BumperShell hasta que los sensores están centrados en los agujeros antes aplicando presión para grabado áreas. Cuando esté satisfecho de la BumperShellz™ están correctamente colocados, prensa grabado las zonas parachoques como antes, también haciendo presión firme que se usa para las juntas se unen.

- Vuelva a instalar/apretar los tornillos de seguro Valencia inferior, intercalando la orejillas inferiores del BumperShellz™ en el medio.

NOTA para la máxima adherencia: la cinta de espuma acrílica utiliza para cumplir su BumperShellz es "sensible a la presión", así que hacer Asegúrese de que haya suficiente presión aplicada a cada una de las zonas con cinta es vital para lograr una adhesión óptima de su BumperShellz™ a su tope. Se recomienda también que volver unas horas después o al día siguiente, para dar cada BumperShellz pieza otro roce de presión para garantizar mejor adherencia. Deje que el adhesivo de cinta fijado por al menos 24 horas antes de lavar tu carro. Adherencia máxima se alcanza después de 3-5 días a temperaturas superiores a 70 grados, ya si es más fresco. Una vez que el pegamento ha consolidado plenamente a una superficie adecuadamente preparada parachoques, es casi imposible quitar la BumperShellz sin dañarlos. Por favor, consulte "instrucciones de eliminación" en la sección de preguntas frecuentes de BumperShellz en el sitio web, si el retiro es necesario.



CUIDADO

Cuidar su BumperShellz™ como lo haría cualquier acabado de pintura fina. Utilice limpieza productos diseñados específicamente para el cuidado de coche de alta calidad.

- **Acabados del lustre:** muchas veces, las rayaduras leves pueden pulir hacia fuera en los acabados brillo. Compuestos del frotamiento puede utilizarse con un amortiguamiento mecánico para arañazos más profundos.
- **Los acabados mates** son mucho más susceptibles a las abrasiones, dejando un "brillo brillante" en el final, que son

generalmente permanentes. No trate de sacar rayones/abrasiones en su acabado mate, como esto generalmente empeorará el daño. Evitar una fricción excesiva al tratar de eliminar cualquier cosa pegada a la superficie de acabado mate y guardar trapos y agua limpiado y abrasivo de limpieza gratis. Abrasivos-tipo de cepillo lavacoches no se recomiendan, ya que pueden desgastar el acabado mate. Sin cepillo lavacoches son aceptables.