

-INSTALLATION TIME-

Approximate installation time: 20 minutes

-TOOLS REQUIRED-

- Prying tool (plastic trim removal tool, rigid putty knife wrapped in tape, etc.)
- Flat head screwdriver
- Pliers



-PARTS INCLUDED-

Left & Right BumperShellz™



-ATTENTION-

Read and understand all instructions before installing or using this product. Your BumperShellz™ have been specifically designed to fit your truck, so no modifications to your original equipment bumper should be necessary to successfully install your BumperShellz™. If you are uncomfortable installing the BumperShellz™ yourself, please contact a qualified professional. If after reading these instructions you have any further unanswered questions, please check out the FAQ's on our website, or view a helpful installation video at <http://www.ecoological.com/ecoological-video-library.html>. You may also call our toll-free number (866-300-9606) for help between 8 am to 5 pm Pacific Time M-F. Any modification or unintended use of this product shall immediately void all manufacturer warranties. The manufacturer disclaims all liability for injuries to persons and property resulting from modifications to, or unintended use of this product.

-PREPARATION-

- If your bumper has any significant pre-existing dents, you may want to remove the bumper and try to pound some of these out. Small dings and rust can usually be directly covered by BumperShellz™ if trim lines between plastic trim/step pad and exposed steel bumper are in their original shape. A distorted bumper will negatively affect the fit of your BumperShellz™.
- Your BumperShellz™ are assembled to your bumper by tucking the perimeter flange under the existing plastic trim pieces. It is usually sufficient to lift the edge of the trim in these areas with a non-scratching pry tool and progressively sliding the flange underneath the trim and, unless otherwise specified, should not require removal of the trim. On this model, we highly recommend removing the four push-pin clips (two per side) that attach at the bottom of either end of the bumper cap. With these removed, it will be much easier to pry areas of the step pad up at your discretion to increase the ease of installation. Use a trim tool, flat head screwdriver and/or pliers to grab the head of the clip and pull it out. It is possible these clips could be damaged when removing them. Replacement clips are available at most auto parts stores.
- Your BumperShellz™ are secured in place with 3M™ Automotive Acrylic Foam Attachment Tape. Optimal temperature for installation is between 20°C (68°F) to 38°C (100°F) and **never below** 15°C (60°F). If ambient temperature is below 15°C, a hair dryer or heat gun may be used at your discretion to warm the bumper surface. BumperShellz™ should be acclimated at "room temperature" prior to installation.
- Make sure your bumper is clean, dry, and free of debris. Use a cleaner that will remove oil/grease to clean bumper surface, followed by wiping the bonding surface areas of your bumper **thoroughly** with regular isopropyl rubbing alcohol and a clean lint-free white cotton rag or clean disposable toweling. Do not use shop rags which may have dirt or oily residues. For superior results use [3M brand Prep Solvent 70](#) or similar products available at many auto stores.



-INSTALLATION-

NOTE: We recommend Dry-Fitting all BumperShellz pieces to their specific locations BEFORE removing ANY of the red backing strips from the tape. Make sure all pieces are correct, i.e., you have received all pieces shown above, with or without sensor holes, etc., color/pattern is correct, and that all are undamaged. There should not be any (or extremely minimal) bumper surface visible once flanges are slid under trim and sensor holes (if present) are centered over sensor trim. Dry Fitting is also good practice for lining up each piece and guiding it into place, visualizing how to do it when the backing strips are removed and the tape is STICKY. Note that once the backing is removed we cannot give full credit for return.

- Begin your BumperShellz™ installation by peeling red backing off the tape strips on the back surface of your BumperShell. **Try not to allow tape to contact bumper until BumperShell is in its proper/final position.**
- Start at the lower inboard corner flange and tuck it and the rest of the inboard side flange under the center trim. Then gently pry up the step pad edge at the upper inboard corner and begin tucking the top perimeter flange under the step pad trim edge using the same technique of lifting and sliding. Do not use excessive force, as this may damage your BumperShellz™ and/or trim. If the BumperShellz™ are not going on, a flange is probably hung up somewhere on the trim.
- Before completely tucking in the top perimeter flange, tuck the outboard upper corner of your BumperShellz™ under the trim and then finish tucking in the top flange. Finally, tuck in the outboard side flange and then lower outboard corner.

NOTE: If you have factory reverse sensors, a clearance hole has been removed from the area in front of the sensor. Some slight adjustment may be needed to center the sensor within the hole **BEFORE** pressing down on the tape.

- If any clips were removed, you can now replace them while making sure the BumperShellz™ remain in the proper position at all times. The BumperShellz should now be snugly fit over the steel bumper.
- Press the BumperShellz™ against the bumper in all taped areas and hold for 30 seconds to make sure the tape is adhered.

NOTE for Maximum Adhesion: The acrylic foam tape used to adhere your BumperShellz is “pressure sensitive”, so making sure there is sufficient pressure applied to each of the taped areas is vital to achieve optimum adhesion of your BumperShellz™ to your bumper. It is also recommended that you come back a few hours later, or the next day, to give each BumperShellz piece another pressure rub to ensure the best adhesion. Allow the tape adhesive to set up for at least 24 hours before washing your truck. Maximum adhesion is reached after 3-5 days in temperatures above 70 degrees, longer if it is cooler. Once the adhesive has fully bonded to a properly prepared bumper surface, it is nearly impossible to remove the BumperShellz without damaging them. Please refer to “removal instructions” in the BumperShellz FAQ section on the website, should removal be necessary.



-CARE-

Care for your BumperShellz™ like you would any fine paint finish. Use high quality cleaning products designed specifically for car care.

- **Gloss finishes:** Minor scratches can often be buffed out. Rubbing compounds can be used with mechanical buffer for deeper scratches.
- **Matte finishes** are much more susceptible to abrasions, leaving a "glossy sheen" on the finish, which are generally permanent. Do not attempt to buff out scratches/abrasions on your matte finish, as this will generally make the damage worse. Avoid excessive friction when trying to remove anything stuck to the matte finish surface and keep cleaning rags/water clean and abrasive free. Abrasive brush-type car washes are not recommended, as they can abrade the Matte finish. Brushless car washes are acceptable.

- TIEMPO de INSTALACIÓN -

Tiempo de instalación aproximado: 20 minutos

-HERRAMIENTAS NECESARIAS-

- Curiosos tool
- Destornillador de cabeza plana
- Alicates



-ACCESORIOS INCLUIDOS-

BumperShellz™: izquierdo y derecho



-ATENCIÓN-

Lea y entienda todas las instrucciones antes de instalar o usar este producto. Su BumperShellz™ han sido específicamente diseñados para adaptarse a su carro, así ninguna modificación a su equipo original tope debe ser necesaria para instalar correctamente tu BumperShellz™. Si estás incómodo instalar el BumperShellz™ usted mismo, póngase en contacto con un profesional calificado. Si después de leer estas instrucciones, usted tiene cualquier preguntas más, por favor revisa las preguntas frecuentes sobre nuestro sitio web, o ver un video de instalación útil en <http://www.ecoological.com/ecoological-video-library.html>. También puede llamar a nuestro número gratuito 866-300-9606 ayuda entre 8 a 17 hora del Pacífico M-F. Cualquier modificación o uso no intencional de este producto anulará inmediatamente todas las garantías del fabricante. El fabricante declina toda responsabilidad por lesiones a las personas y bienes causados por modificaciones o debido al uso de este producto.

-PREPARACIÓN-

- Si el parachoques tiene cualquier abolladuras preexistentes significativa, puede desmontar el parachoques y tratar de golpear a algunos de éstos hacia fuera. Óxido y abolladuras pequeñas pueden generalmente directamente cubiertas por BumperShellz™ si las líneas de corte entre plástico trim/paso pad y son tope acero expuesto en su forma original. Un parachoques distorsionado afectará negativamente el ajuste de su BumperShellz™.
- Su BumperShellz™ se montan a su tope por metiendo el reborde perimetral bajo el plástico piezas existentes. Es generalmente suficiente para levantar el borde de la moldura en estas áreas con una herramienta de palanca no raye y progresivamente deslizando la pestaña debajo de la moldura y, a menos que se especifique lo contrario, no debe requerir la extirpación de la moldura. Sin embargo, si el ajuste es muy apretado para levantar sin dañar o el BumperShellz™, los accesorios push-pin clip generalmente puede eliminarse fácilmente por curiosos sobre ellos con una herramienta para guarnecidos, plana Destornillador o con unos alicates para agarrar la cabeza de la abrazadera y tire de ella. Es posible que estos clips pueden dañarse al sacarlos. Repuesto clips están disponibles en tiendas de autopartes.
- Su BumperShellz™ están aseguradas en su lugar con 3 M™ acrílico automotriz espuma cinta de accesorios. Temperatura óptima para la instalación es entre 20° C (68° F) a 38° C (100° F) y nunca por debajo de 15° C (60° F). Si la temperatura ambiente está por debajo de 15° C, un secador de pelo o pistola de calor puede utilizarse a discreción para calentar la superficie del parachoques. BumperShellz™ deben ser aclimatados a "temperatura ambiente" antes de la instalación.
- Asegúrese de que el parachoques es limpio, seco y libre de escombros. Use un limpiador que eliminará el aceite o grasa a la superficie limpia tope, seguido por limpiar las superficies de unión de su parachoques con frotamiento regular de isopropílico y un trapo de algodón blanco limpio libre de pelusas o limpia toallas desechables. No utilice trapos de tienda que tengan suciedad o residuos oleosos. Para el uso de resultados de calidad superior [3M brand Prep Solvent 70](#) o productos similares disponibles en muchas tiendas de auto.



-INSTALACIÓN-

Nota: Se recomiendan ajuste seco todas las piezas BumperShellz a sus localizaciones específicas antes de eliminar alguna de forro rojo tiras de la cinta. Asegúrese de que todas las piezas son correctas, es decir, han recibido todas las piezas que se muestra arriba, con o sin orificios de sensor, etc., patrón de color es correcto, y que todos están intactas. No debe haber ninguna (o muy mínima) parachoques superficie visible una vez bridas se resbalaron bajo corte y agujeros sensor (si existe) se centran sobre ajuste de sensor. Montaje seco es también una buena práctica alineando cada pieza y guiarla en su lugar,

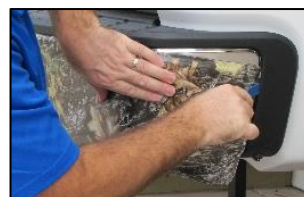
visualizar cómo hacer cuando se retiran las tiras de soporte y la cinta es STICKY. Tenga en cuenta que una vez retirado el forro no podemos dar crédito completo para el regreso.

- Comenzar la instalación de BumperShellz™ por pelar el forro rojo de las tiras de cinta en la superficie posterior de la BumperShell. Trate de no permitir que la cinta en contacto con tope hasta que BumperShell esté en su posición final correcta.
- Desde la brida inferior de la esquina interior y tuck y el resto de la brida del lado interior en el centro de ajuste. Luego, levante suavemente el borde de la almohadilla de paso en la parte superior hacia el interior y comenzar metiendo el reborde perimetral superior bajo el borde de ajuste de almohadilla de paso usando la misma técnica de elevación y desplazamiento. No use fuerza excesiva, ya que podría dañar su BumperShellz™ o recortar. Si no va el BumperShellz™, una brida es probablemente colgada en algún lugar en la guarnición
- Antes metiendo completamente en el reborde perimetral superior, coloque el motor fuera de borda superior de su BumperShellz™ bajo el guarnecido y terminar metiendo en la brida superior. Por último, meta en la brida del lado externo y luego en la esquina inferior de motor fuera de borda.

Nota: Si tiene sensores de reversa de fábrica, un agujero se ha sacado el área delante del sensor. Algún pequeño ajuste puede ser necesaria para centrar el sensor en el orificio antes de presionar hacia abajo sobre la cinta.

- Si los clips fueron quitados, ahora usted puede reemplazar mientras se asegura el BumperShellz™ permanecer en la posición adecuada en todo momento. El BumperShellz ahora se debe encajar cómodamente sobre el parachoques de acero.
- El BumperShellz™ contra el tope en todas las áreas con cinta oprimida durante 30 segundos para asegurarse de que la cinta se adhiere.

Nota para la máxima adherencia: la cinta de espuma acrílica utiliza para cumplir su BumperShellz es "sensible a la presión", así que hacer Asegúrese de que haya suficiente presión aplicada a cada una de las zonas con cinta es vital para lograr una adhesión óptima de su BumperShellz™ a su tope. Se recomienda también que volver unas horas después o al día siguiente, para dar cada BumperShellz pieza otro roce de presión para garantizar mejor adherencia. Deje que el adhesivo de cinta fijado por al menos 24 horas antes de lavar tu carro. Adherencia máxima se alcanza después de 3-5 días a temperaturas superiores a 70 grados, ya si es más fresco. Una vez que el pegamento ha consolidado plenamente a una superficie adecuadamente preparada parachoques, es casi imposible quitar la BumperShellz sin dañarlos. Por favor, consulte "instrucciones de eliminación" en la sección de preguntas frecuentes de BumperShellz en el sitio web, si el retiro es necesario.



-CUIDADO-

El cuidado de su BumperShellz™ como lo haría cualquier acabado de pintura fina. Utilice limpieza productos diseñados específicamente para el cuidado de coche de alta calidad.

- Acabados del lustre: muchas veces, las rayaduras leves pueden pulir hacia fuera en los acabados brillo. Compuestos del frotamiento puede utilizarse con un amortiguamiento mecánico para arañazos más profundos.
- Los acabados mates son mucho más susceptibles a las abrasiones, dejando un "brillo brillante" en el final, que son generalmente permanentes. No trate de sacar rayones/abrasiones en su acabado mate, como esto generalmente empeorará el daño. Evitar una fricción excesiva al tratar de eliminar cualquier cosa pegada a la superficie de acabado mate y guardar trapos y agua limpiado y abrasivo de limpieza gratis. Abrasivos-tipo de cepillo lavacoches no se recomiendan, ya que pueden desgastar el acabado mate. Sin cepillo lavacoches son aceptables.