

-INSTALLATION TIME-

Approximate installation time: 20-30 minutes

-SUGGESTED TOOLS-

- Flat head screwdriver
- Pliers
- Plastic prying/trim tool



-PARTS INCLUDED-

- Left, Right, and Center BumperShellz™



-ATTENTION-

Read and understand all instructions before installing or using this product. Your BumperShellz™ have been specifically designed to fit your truck, so no modifications to your original equipment bumper should be necessary to successfully install your BumperShellz™. If you are uncomfortable installing the BumperShellz™ yourself, please contact a qualified professional. If after reading these instructions you have any further unanswered questions, please check out the FAQ's on our website, or view a helpful installation video at <http://www.ecoological.com/ecoological-video-library.html>. You may also call our toll-free number (866-300-9606) for help between 8 am to 5 pm Pacific Time M-F. Any modification or unintended use of this product shall immediately void all manufacturer warranties. The manufacturer disclaims all liability for injuries to persons and property resulting from modifications to, or unintended use of this product.

-PREPARATION-

- If your bumper has any significant pre-existing dents, you may want to remove the bumper and try to pound some of these out. Small dings and rust can usually be directly covered by BumperShellz™ if trim lines between plastic trim/step pad and exposed steel bumper are in their original shape. A distorted bumper will negatively affect the fit of your BumperShellz™.
- Your BumperShellz™ are assembled to your bumper by tucking the perimeter flange under the existing plastic trim pieces. It is usually sufficient to lift the edge of the trim in these areas with a non-scratching pry tool and progressively sliding the flange underneath the trim and, unless otherwise specified, should not require removal of the trim.
- Your BumperShellz™ are secured in place with 3M™ Automotive Acrylic Foam Attachment Tape. Optimal temperature for installation is between 20°C (68°F) to 38°C (100°F) and **never below** 15°C (60°F). If ambient temperature is below 15°C, a hair dryer or heat gun may be used at your discretion to warm the bumper surface. BumperShellz™ should be acclimated at "room temperature" prior to installation.
- Make sure your bumper is clean, dry, and free of debris. Use a cleaner that will remove oil/grease to clean bumper surface, followed by wiping the bonding surface areas of your bumper **thoroughly** with regular isopropyl rubbing alcohol and a clean lint-free white cotton rag or clean disposable toweling. Do not use shop rags which may have dirt or oily residues. For superior results use [3M brand Prep Solvent 70](#) or similar products available at many auto stores.

-INSTALLATION -

NOTE: We recommend Dry-Fitting all BumperShellz pieces to their specific locations BEFORE removing ANY of the red backing strips from the tape. Make sure all pieces are correct, i.e., you have received all pieces shown above, with or without sensor holes and/or fog lamp openings, color/pattern is correct, and that all are undamaged. There should not be any (or extremely minimal) bumper surface visible once flanges are slid under trim and sensor holes (if present) are centered over sensor trim. Dry Fitting is also good practice for lining up each piece and guiding it into place, visualizing how to do it when the backing strips are removed and the tape is STICKY. Note that once the backing is removed we cannot give full credit for return.

- Peel red backing off tape strips on back surface of your BumperShell. Use non-scratching pry tool to slightly lift the trim/step pad by wedging it under the trim at the inboard edge (near license plate), just enough to slide the BumperShell in to place; like using a shoehorn. Try not to allow the tape to contact the bumper until the BumperShell is in its proper position.

NOTE: If you have factory reverse sensors, a clearance hole has been removed from the area in front of the sensor. Some slight adjustment may be needed to center the sensor within the hole BEFORE pressing down on the tape.



- Tuck the remaining BumperShellz™ flanges under the trim by gently and progressively lifting the edge of the trim just enough to slide the flange underneath. Do not use excessive force, as this may damage your BumperShellz™ and/or trim. If the BumperShellz is not going on with reasonable effort, a flange is probably hung up somewhere. eCOOlogical cannot be held responsible for damage to trim or BumperShellz due to excessive force.

NOTE: The edging around the corner step trim should be pressed against the edge of the corner step pocket, not tucked under. You may need to work the edging slightly for optimum fit.

- The flange on narrow outboard corner end is tucked under the trim up until the notch (see picture). The final portion of the tip is pressed flush against the trim, not tucked under.
- Once in proper position, press the BumperShellz firmly against the bumper on the taped areas from inboard-to-outboard for at least 30 seconds to make sure tape adheres to the bumper and does not trap air between the tape and bumper. Repeat for opposite side.
- Install the center section by removing the backing from the tape

strips. Rotate the bottom edge of the center section slightly toward the bumper to avoid the trailer hitch receiver. Center the center section between the left and right BumperShellz™ and tuck the top flange under the step trim, using your pry tool. The offset flanges on either side of the center section should overlap with the inboard edges of the left and right BumperShellz™. When properly positioned, press the taped areas against the bumper as before.

NOTE for Maximum Adhesion: The acrylic foam tape used to adhere your BumperShellz is “pressure sensitive”, so making sure there is sufficient pressure applied to each of the taped areas is vital to achieve optimum adhesion of your BumperShellz™ to your bumper. It is also recommended that you come back a few hours later, or the next day, to give each BumperShellz piece another pressure rub to ensure the best adhesion. Allow the tape adhesive to set up for at least 24 hours before washing your truck. Maximum adhesion is reached after 3-5 days in temperatures above 70 degrees, longer if it is cooler. Once the adhesive has fully bonded to a properly prepared bumper surface, it is nearly impossible to remove the BumperShellz without damaging them. Please refer to “removal instructions” in the BumperShellz FAQ section on the website, should removal be necessary.



-CARE-

Care for your BumperShellz™ like you would any fine paint finish. Use high quality cleaning products designed specifically for car care.

- **Gloss finishes:** Often times, minor scratches can be buffed out on the gloss finishes. Rubbing compounds can be used with a mechanical buffer, for deeper scratches.
- **Matte finishes** are much more susceptible to abrasions, leaving a "glossy sheen" on the finish, which are generally permanent. Do not attempt to buff out scratches/abrasions on your matte finish, as this will generally make the damage worse. Avoid excessive friction when trying to remove anything stuck to the matte finish surface and keep cleaning rags/water clean and abrasive free. Abrasive brush-type car washes are not recommended, as they can abrade the Matte finish. Brushless car washes are acceptable.

Tiempo de instalación aproximado: 15-20 minutos

-HERRAMIENTAS NECESARIAS-

- Destornillador de cabeza plana
- Alicates
- Curiosos tool



-ACCESORIOS INCLUIDOS-

- BumperShellz™ izquierdo, derecho, y centro



-ATENCIÓN-

Lea y entienda todas las instrucciones antes de instalar o usar este producto. Su BumperShellz™ han sido específicamente diseñados para adaptarse a su carro, así ninguna modificación a su equipo original tope debe ser necesaria para instalar correctamente tu BumperShellz™. Si estás incómodo instalar el BumperShellz™ usted mismo, póngase en contacto con un profesional calificado. Si después de leer estas instrucciones, usted tiene cualquier preguntas más, por favor revisa las preguntas frecuentes sobre nuestro sitio web, o ver un video de instalación útil en <http://www.ecoological.com/ecoological-video-library.html>. También puede llamar a nuestro número gratuito 866-300-9606 ayuda entre 8 a 17 hora del Pacífico M-F. Cualquier modificación o uso no intencional de este producto anulará inmediatamente todas las garantías del fabricante. El fabricante declina toda responsabilidad por lesiones a las personas y bienes causados por modificaciones o debido al uso de este producto.

-PREPARACIÓN-

- Si el parachoques tiene cualquier abolladuras preexistentes significativa, puede desmontar el parachoques y tratar de golpear a algunos de éstos hacia fuera. Óxido y abolladuras pequeñas pueden generalmente directamente cubiertas por BumperShellz™ si las líneas de corte entre plástico trim/paso pad y son tope acero expuesto en su forma original. Un parachoques distorsionado afectará negativamente el ajuste de su BumperShellz™. Si el parachoques tiene cualquier abolladuras preexistentes significativa, puede desmontar el parachoques y tratar de golpear a algunos de éstos hacia fuera. Óxido y abolladuras pequeñas pueden generalmente directamente cubiertas por BumperShellz™ si las líneas de corte entre plástico trim/paso pad y son tope acero expuesto en su forma original. Un parachoques distorsionado afectará negativamente el ajuste de su BumperShellz™.
- Su BumperShellz™ se montan a su tope por metiendo el reborde perimetral bajo el plástico piezas existentes. Es generalmente suficiente para levantar el borde de la moldura en estas áreas con una herramienta de palanca no raye y progresivamente deslizando la pestaña debajo de la moldura y a menos que se especifique lo contrario, no debe requerir la extirpación de la moldura.
- Su BumperShellz™ están aseguradas en su lugar con 3 M™ acrílico automotriz espuma cinta de accesorios. Temperatura óptima para la instalación es entre 20° C (68° F) a 38° C (100° F) y nunca por debajo de 15° C (60° F). Si temperatura es 15° c, puede utilizarse un secador de pelo o pistola de calor a su discreción a la caliente superficie tope. BumperShellz™ deben ser aclimatados a "temperatura ambiente" antes de la instalación.
- Asegúrese de que el parachoques es limpio, seco y libre de escombros. Use un limpiador que eliminará el aceite o grasa a la superficie limpia tope, seguido por limpiar las superficies de unión de su parachoques con frotamiento regular de isopropílico y un trapo de algodón blanco limpio libre de pelusas o limpia toallas desechables. No utilice trapos de tienda que tengan suciedad o residuos oleosos. Para el uso de resultados de calidad superior [3M brand Prep Solvent 70](#) o productos similares disponibles en muchas tiendas de auto.

-INSTALACIÓN-

NOTA: Se recomiendan ajuste seco todas las piezas BumperShellz a sus localizaciones específicas antes de eliminar alguna de forro rojo tiras de la cinta. Asegúrese de que todas las piezas son correctas, es decir, han recibido todas las piezas que se muestra arriba, con o sin orificios de sensor, etc., patrón de color es correcto, y que todos están intactas. No debe haber ninguna (o muy mínima) parachoques superficie visible una vez bridas se resbalaron bajo corte y agujeros sensor (si existe) se centran sobre ajuste de sensor. Montaje seco es también una buena práctica alineando cada pieza y guiarla en su lugar, visualizar cómo hacer cuando se retiran las tiras de soporte y la cinta es STICKY. Tenga en cuenta que una vez retirado el forro no podemos dar crédito completo para el regreso.

- Despegue el revestimiento de las tiras de cinta en la superficie posterior de la BumperShell. Use su herramienta de palanca no raye para levantar ligeramente la moldura/almoHADILLA en el borde interior (cerca de matrícula), justo lo suficiente para deslizar el BumperShell al lugar, como usar un calzador. Trate de no permitir la cinta en contacto con el tope hasta que el BumperShell está en su posición correcta.



NOTA: Si usted tiene sensores de reversa de la fábrica, un orificio haber extraído el área delante del sensor. Puede necesitarse un ligero ajuste para el sensor dentro del agujero del centro.

- Mete las bridas BumperShellz™ restantes debajo de la moldura levantando progresivamente y suavemente el borde de la moldura justo se deslice por debajo de la brida. No use fuerza excesiva, ya que esto puede dañar tu BumperShellz™ o recortar. Si el BumperShell no pasa con un esfuerzo razonable, una brida es probablemente colgada en alguna parte. eCOOLogical no se hace responsable de daños para recortar o BumperShellz debido a una fuerza excesiva.

NOTA: Los bordes alrededor del paso esquina Recorte deben presionarse contra el borde de la esquina de paso, no escondido bajo. Puede que necesites trabajar los bordes ligeramente para un ajuste óptimo.

- La brida en el extremo estrecho rincón fuera de borda está escondida debajo de la moldura hasta la muesca (véase el cuadro). La parte final de la punta se presiona al ras contra la guarnición, no escondida bajo.
- Una vez en la posición correcta, presione el BumperShellz firmemente contra el tope en las áreas grabadas durante al menos 30 segundos para asegurarse de que la cinta se adhiere a la defensa. Repita para el lado opuesto.
- Instale la sección de centro quitando el respaldo de las tiras de cinta. Gire la parte inferior de la sección central levemente hacia el tope para evitar que el receptor del enganche de remolque. Centro de la sección de centro entre la izquierda y derecha BumperShellz™ y tuck recortar la brida superior bajo el paso, utilizando la herramienta de palanca. Las bridas de desvío a ambos lados de la sección central deben solaparse con los bordes interiores de la izquierda y derecha BumperShellz™. Cuando colocado correctamente, presione las áreas con cinta contra el parachoques como antes.

NOTA para la máxima adherencia: la cinta de espuma acrílica utiliza para cumplir su BumperShellz es "sensible a la presión", así que hacer Asegúrese de que haya suficiente presión aplicada a cada una de las zonas con cinta es vital para lograr una adhesión óptima de su BumperShellz™ a su tope. Se recomienda también que volver unas horas después o al día siguiente, para dar cada BumperShellz pieza otro roce de presión para garantizar mejor adherencia. Deje que el adhesivo de cinta fijado por al menos 24 horas antes de lavar tu carro. Adherencia máxima se alcanza después de 3-5 días a temperaturas superiores a 70 grados, ya si es más fresco. Una vez que el pegamento ha consolidado plenamente a una superficie adecuadamente preparada parachoques, es casi imposible quitar la BumperShellz sin dañarlos. Por favor, consulte "instrucciones de eliminación" en la sección de preguntas frecuentes de BumperShellz en el sitio web, si el retiro es necesario.



-Cuidado-

Cuidar su BumperShellz™ como lo haría cualquier acabado de pintura fina. Utilice limpieza productos diseñados específicamente para el cuidado de coche de alta calidad.

- **Acabados del lustre:** muchas veces, las rayaduras leves pueden pulir hacia fuera en los acabados brillo. Compuestos del frotamiento puede utilizarse con un amortiguamiento mecánico para arañazos más profundos.
- **Los acabados mates** son mucho más susceptibles a las abrasiones, dejando un "brillo brillante" en el final, que son generalmente permanentes. No trate de sacar rayones/abrasiones en su acabado mate, como esto generalmente empeorará el daño. Evitar una fricción excesiva al tratar de eliminar cualquier cosa pegada a la superficie de acabado mate y guardar trapos y agua limpiado y abrasivo de limpieza gratis. Abrasivos-tipo de cepillo lavacoques no se recomiendan, ya que pueden desgastar el acabado mate. Sin cepillo lavacoques son aceptables.