

-INSTALLATION TIME-

Approximate installation time: 20-30 minutes

-TOOLS REQUIRED-

- “Non-scratching” pry/trim tool



-PARTS INCLUDED-

- Left & Right BumperShellz™



-ATTENTION-

Read and understand all instructions before installing or using this product. Your BumperShellz™ have been specifically designed to fit your truck, so no modifications to your original equipment bumper should be necessary to successfully install your BumperShellz™. If you are uncomfortable installing BumperShellz™ yourself, please contact a qualified professional. If after reading these instructions you have any further unanswered questions, please check out the FAQ’s on our website, or view a helpful installation video at <http://www.ecoological.com/ecoological-video-library.html>. You may also call our toll free 866-300-9606 for help between 8 am to 5 pm Pacific Time M-F. Any modification or unintended use of this product shall immediately void all manufacturer warranties. The manufacturer disclaims all liability for injuries to persons and property resulting from modifications to, or unintended use of this product.

-PREPARATION-

- If your bumper has any significant pre-existing dents, you may want to remove the bumper and try to pound some of these out. Small dings and rust can usually be directly covered by BumperShellz™ if trim lines between plastic trim/step pad and exposed steel bumper are in their original shape. A distorted bumper will negatively affect the fit of your BumperShellz™.
- Your BumperShellz™ are assembled to your bumper by tucking the perimeter flange under the existing plastic trim pieces. It is usually sufficient to lift the edge of the trim in these areas with a non-scratching pry tool and progressively sliding the flange underneath the trim and, unless otherwise specified, should not require removal of the trim.
- Your BumperShellz™ are secured in place with 3M™ Automotive Acrylic Foam Attachment Tape. Optimal temperature for installation is between 20°C (68°F) to 38°C (100°F) and **never below** 15°C (60°F). If ambient temperature is below 15°C, a hair dryer or heat gun may be used at your discretion to warm the bumper surface. BumperShellz™ should be acclimated at “room temperature” prior to installation.
- Make sure your bumper is clean, dry, and free of debris. Use a cleaner that will remove oil/grease to clean bumper surface, followed by wiping the bonding surface areas of your bumper **thoroughly** with regular isopropyl rubbing alcohol and a clean lint-free white cotton rag or clean disposable toweling. Do not use shop rags which may have dirt or oily residues. For superior results use [3M brand Prep Solvent 70](#) or similar products available at many auto stores.

-INSTALLATION -

NOTE: We recommend Dry-Fitting all BumperShellz pieces to their specific locations BEFORE removing ANY of the red backing strips from the tape. Make sure all pieces are correct, i.e., you have received all pieces shown above, with or without sensor holes, etc., color/pattern is correct, and that all are undamaged. There should not be any (or extremely minimal) bumper surface visible once flanges are slid under trim and sensor holes (if present) are centered over sensor trim. Dry Fitting is also good practice for lining up each piece and guiding it into place, visualizing how to do it when the backing strips are removed and the tape is STICKY. Note that once the backing is removed we cannot give full credit for return.

- Peel red backing off the tape strips on the back surface of your BumperShell.
- Start at the outboard corner and tuck the BumperShellz flange under the step pad trim. It may be necessary to use a non-scratching trim tool to lift the trim/step pad at the corner sufficiently to slide the BumperShell in to place without putting too much stress on the flanges; like using a shoehorn. Try to avoid putting much pressure on taped areas until sure the BumperShell is in its proper position.



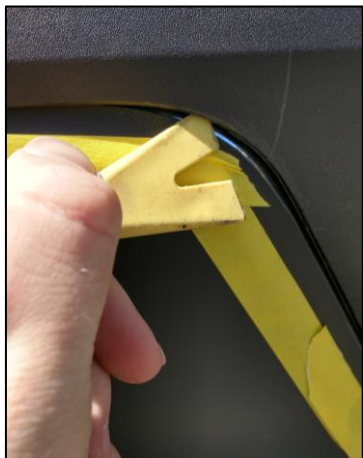
- Tuck remaining top edge BumperShellz™ flanges by gently and progressively prying up the trim edge and sliding the flange underneath. Do not use excessive force, as this may damage your BumperShellz™ and/or trim. If the BumperShell is not going on with reasonable effort, a flange is probably hung up somewhere.

NOTE: For Matte finishes, it is a good practice to tape along the trim areas to protect the surface from any abrasion the trim tool may cause.

- Tuck opposite end (towards license plate) flange under center

trim piece. This can be done by slightly lifting the edge of the trim with your non-scratching prying device. Pull the BumperShellz around the corner (outboard-to-inboard) until inboard flange tucks fully under center step pad trim.

NOTE: If factory reverse sensors are present, clearance holes have been provided. Some slight positioning adjustment may be needed to center the sensor within the cut-out holes **before** applying pressure to the taped areas. Repositioning of the BumperShellz is usually possible **IF** only slight contact between the pressure sensitive tape and the bumper has occurred.



- Repeat assembly process for opposite side
- Use firm pressure on all taped areas against the bumper for at least 30 seconds to assure good adhesion transfer.

NOTE for Maximum Adhesion: The acrylic foam tape used to adhere your BumperShellz is “pressure sensitive”, so making sure there is sufficient pressure applied to each of the taped areas is vital to achieve optimum adhesion of your BumperShellz™ to your bumper. It is also recommended that you come back a few hours later, or the next day, to give each BumperShellz piece another pressure rub to ensure the best adhesion. Allow the tape adhesive to set up for at least 24 hours before washing your truck. Maximum adhesion is reached after 3-5 days in temperatures above 70 degrees, longer if it is cooler. Once the adhesive has fully bonded to a properly prepared bumper surface, it is nearly impossible to remove the BumperShellz without damaging them. Please refer to “removal instructions” in the BumperShellz FAQ section on the website, should removal be necessary.



-CARE-

Care for your BumperShellz™ like you would any fine paint finish. Use high quality cleaning products designed specifically for car care.

Gloss finishes: Oftentimes, minor scratches can be buffed out on the gloss finishes. Rubbing compounds can be used with a mechanical buffer, for deeper scratches.

Matte finishes are much more susceptible to abrasions, leaving a "glossy sheen" on the finish, which are generally permanent. Do not attempt to buff out scratches/abrasions on your matte finish, as this will generally make the damage worse. Avoid excessive friction when trying to remove anything stuck to the matte finish surface and keep cleaning rags/water clean and abrasive free. Aggressive brush-type car washes are not recommended, as they can abrade the matte finish. Brushless car washes are acceptable.



Tiempo de instalación aproximado: 20-30 minutos

-HERRAMIENTAS NECESARIAS-

- Destornillador de cabeza plana



-ACCESORIOS INCLUIDOS-

- BumperShellz izquierdo y derecho™



-ATENCIÓN-

Lea y entienda todas las instrucciones antes de instalar o usar este producto. Su BumperShellz™ han sido específicamente diseñados para adaptarse a su carro, así ninguna modificación a su equipo original tope debe ser necesaria para instalar correctamente tu BumperShellz™. Si estás incómodo instalar el BumperShellz™ usted mismo, póngase en contacto con un profesional calificado. Si después de leer estas instrucciones, usted tiene cualquier preguntas más, por favor revisa las preguntas frecuentes sobre nuestro sitio web, o ver un video de instalación útil en <http://www.ecoological.com/ecoological-video-library.html>. También puede llamar a nuestro número gratuito 866-300-9606 ayuda entre 8 a 17 hora del Pacífico M-F. Cualquier modificación o uso no intencional de este producto anulará inmediatamente todas las garantías del fabricante. El fabricante declina toda responsabilidad por lesiones a las personas y bienes causados por modificaciones o debido al uso de este producto.

-PREPARACIÓN-

- Si el parachoques tiene cualquier abolladuras preexistentes significativa, puede desmontar el parachoques y tratar de golpear a algunos de éstos hacia fuera. Óxido y abolladuras pequeñas pueden generalmente directamente cubiertas por BumperShellz™ si las líneas de corte entre plástico trim/paso pad y son tope acero expuesto en su forma original. Un parachoques distorsionado afectará negativamente el ajuste de su BumperShellz™.
- Su BumperShellz™ se montan a su tope por metiendo el reborde perimetral bajo el plástico piezas existentes. Es generalmente suficiente para levantar el borde de la moldura en estas áreas con una herramienta de palanca no raye y progresivamente deslizando la pestaña debajo de la moldura y, a menos que se especifique lo contrario, no debe requerir la extirpación de la moldura.
- Su BumperShellz™ están aseguradas en su lugar con 3 M™ acrílico automotriz espuma cinta de accesorios. Temperatura óptima para la instalación es entre 20° C (68° F) a 38° C (100° F) y nunca por debajo de 15° C (60° F). Si la temperatura ambiente está por debajo de 15° C, un secador de pelo o pistola de calor puede utilizarse a discreción para calentar la superficie del parachoques. BumperShellz™ deben ser aclimatados a "temperatura ambiente" antes de la instalación.
- Asegúrese de que el parachoques es limpio, seco y libre de escombros. Use un limpiador que eliminará el aceite o grasa a la superficie limpia tope, seguido por limpiar las superficies de unión de su parachoques con frotamiento regular de isopropilico y un trapo de algodón blanco limpio libre de pelusas o limpia toallas desechables. No utilice trapos de tienda que tengan suciedad o residuos oleosos. Para el uso de resultados de calidad superior [3M brand Prep Solvent 70](#) o productos similares disponibles en muchas tiendas de auto.

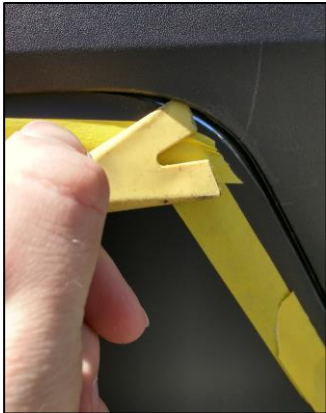
-INSTALACIÓN-

Nota: Se recomiendan ajuste seco todas las piezas BumperShellz a sus localizaciones específicas antes de eliminar alguna de forro rojo tiras de la cinta. Asegúrese de que todas las piezas son correctas, es decir, han recibido todas las piezas que se muestra arriba, con o sin orificios de sensor, etc., patrón de color es correcto, y que todos están intactas. No debe haber ninguna (o muy mínima) parachoques superficie visible una vez bridas se resbalaron bajo corte y agujeros sensor (si existe) se centran sobre ajuste de sensor. Montaje seco es también una buena práctica alineando cada pieza y guiarla en su lugar, visualizar cómo hacer cuando se retiran las tiras de soporte y la cinta es STICKY. Tenga en cuenta que una vez retirado el forro no podemos dar crédito completo para el regreso.

- Despegue el revestimiento rojo de las tiras de cinta en la superficie posterior de la BumperShell.
- Comience en la esquina exterior y meta ajuste la brida de BumperShellz debajo de la almohadilla. Puede ser necesario utilizar una herramienta para guarnecidos no raye para levantar la trim/almohadilla en la esquina lo suficiente como para deslizar la BumperShell en colocar sin poner demasiado estrés en los rebordes; como usar un calzador. Intente evitar poner mucha presión en las zonas con cinta hasta que la BumperShell esté en su posición correcta.



- Meta restante borde superior que bumpershellz™ bridas por suavemente y progresivamente alzaprimar el borde acabado y deslizado la brida debajo. No use fuerza excesiva, ya que podría dañar su BumperShellz™ o recortar. Si el BumperShell no pasa con el esfuerzo, una brida es probablemente se queda colgada en algún lugar.



NOTA: Para acabados mate, es una buena práctica a la cinta a lo largo de las áreas de recorte para proteger la superficie de cualquier abrasión que puede causar la herramienta para guarnecidos.

- Meta enfrente de brida extremo (hacia la placa de licencia) bajo la pieza de adorno de centro. Esto se puede hacer levantando ligeramente el borde de la moldura con el dispositivo de curiosos no raye. Tire la BumperShellz vuelta de la esquina (de exterior a interior) hasta brida interior mete completamente debajo de la almohadilla de paso centro guarnecido.

NOTA: Si hay sensores de reversa de fábrica, agujeros han sido proporcionados. Algún pequeño ajuste de posicionamiento puede ser necesaria para centrar el sensor dentro de los orificios de corte antes de aplicar presión a las zonas con cinta. Reposicionamiento



de la BumperShellz generalmente sólo es posible si ha ocurrido leve contacto entre la cinta autoadhesiva y el parachoques.

- Repita el proceso de montaje para el lado opuesto
- Use una presión firme en todas las áreas con cinta contra el parachoques durante al menos 30 segundos para asegurar a transferencia de buena adherencia.

Nota para la máxima adherencia: la cinta de espuma acrílica utiliza para cumplir su BumperShellz es "sensible a la presión", así que hacer asegúrese de que haya suficiente presión aplicada a cada una de las zonas con cinta es vital para lograr una adhesión óptima de su BumperShellz™ a su tope. Se recomienda también que volver unas horas después o al día siguiente, para dar cada BumperShellz pieza otro roce de presión para garantizar mejor adherencia. Deje que el adhesivo de cinta fijado por al menos 24 horas antes de lavar tu carro. Adherencia máxima se alcanza después de 3-5 días a temperaturas superiores a 70 grados, ya si es más fresco. Una vez que el pegamento ha consolidado plenamente a una superficie adecuadamente preparada parachoques, es casi imposible quitar la BumperShellz sin dañarlos. Por favor, consulte "instrucciones de eliminación" en la sección de preguntas frecuentes de BumperShellz en el sitio web, si el retiro es necesario.



- CUIDADO -

El cuidado de su BumperShellz™ como lo haría cualquier acabado de pintura fina. Utilice limpieza productos diseñados específicamente para el cuidado de coche de alta calidad.

- **Acabados del lustre:** muchas veces, las rayaduras leves pueden pulir hacia fuera en los acabados brillo. Compuestos del frotamiento puede utilizarse con un amortiguamiento mecánico para arañazos más profundos.
- **Los acabados mates** son mucho más susceptibles a las abrasiones, dejando un "brillo brillante" en el final, que son generalmente permanentes. No trate de sacar rayones/abrasiones en su acabado mate, como esto generalmente empeorará el daño. Evitar una fricción excesiva al tratar de eliminar cualquier cosa pegada a la superficie de acabado mate y guardar trapos y agua limpiado y abrasivo de limpieza gratis. Abrasivos-tipo de cepillo lavacoches no se recomiendan, ya que pueden desgastar el acabado mate. Sin cepillo lavacoches son aceptables.

